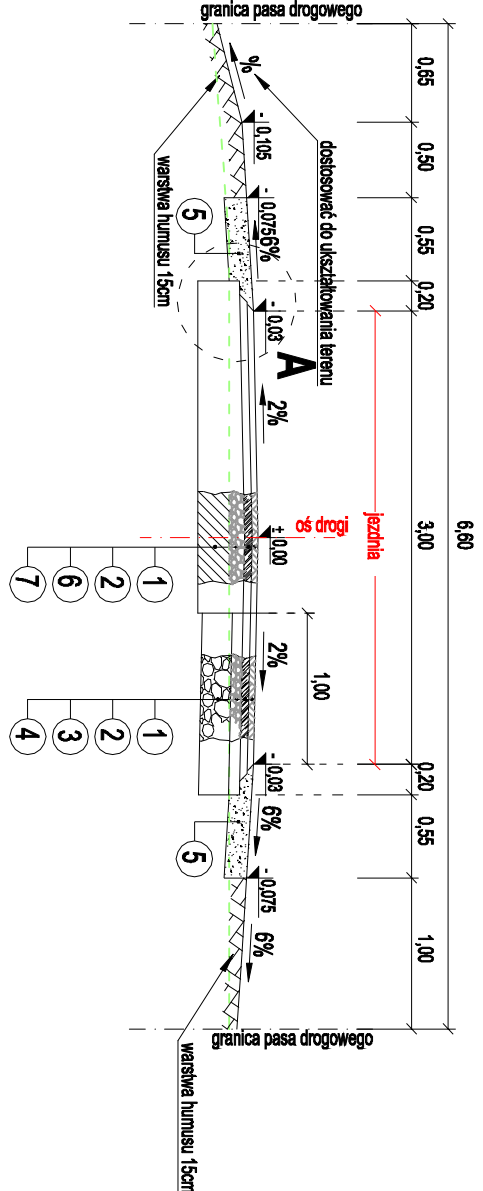


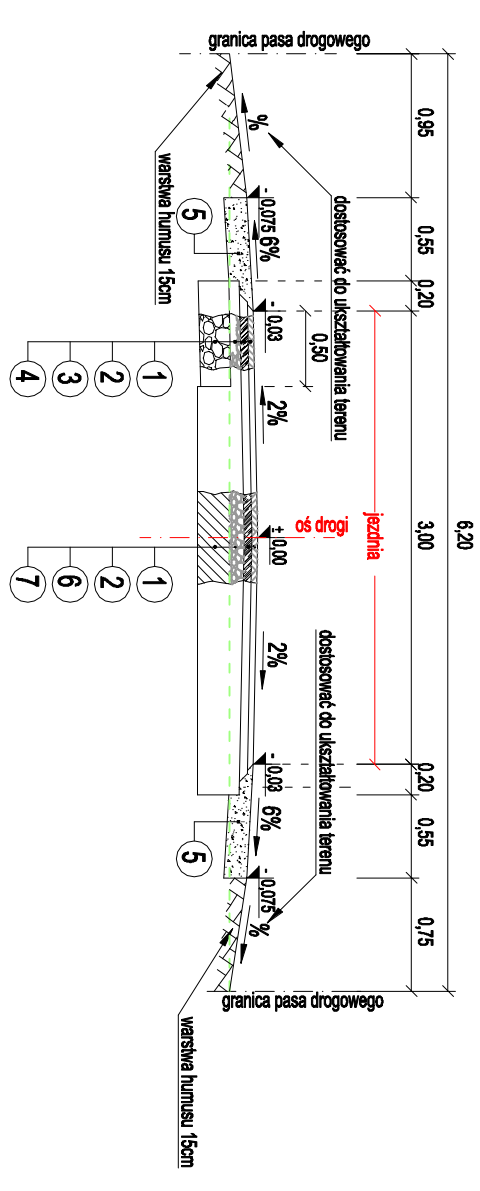
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J-J

od km 0+798,90 do km 0+849,00



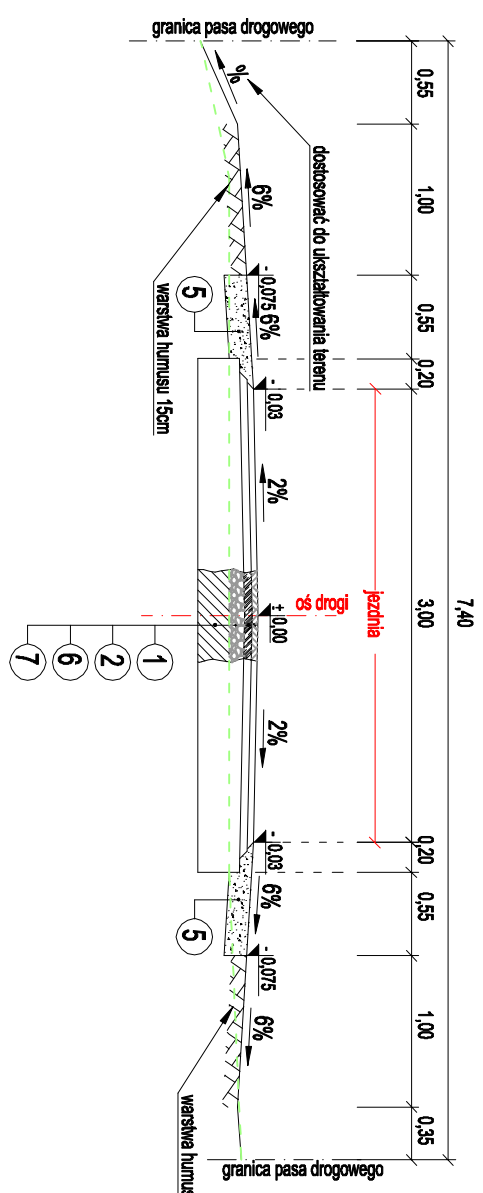
PRZEMOCY KONSTRUKCYJNY K-K

od km 0+849,00 do km 1+0,006



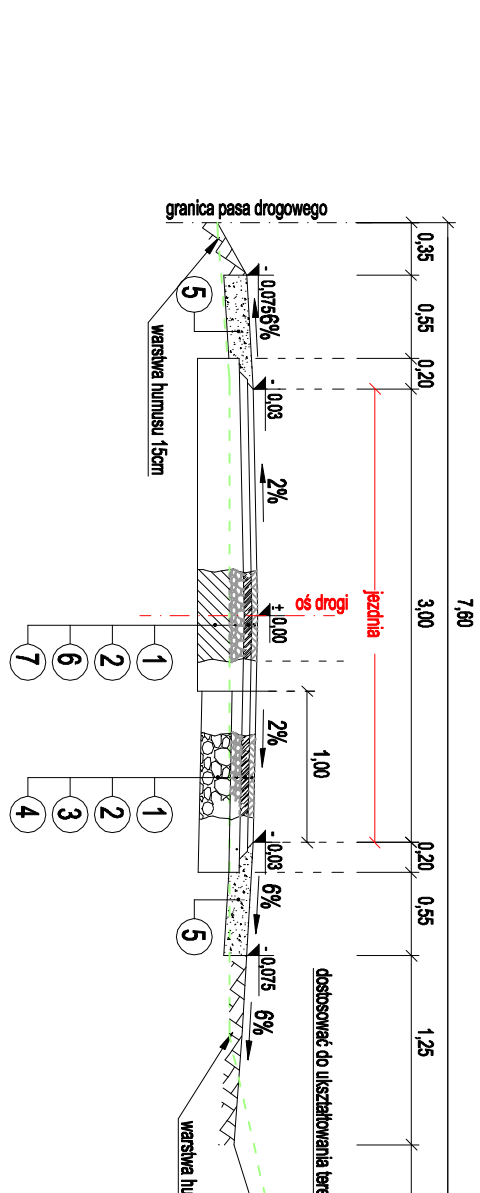
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ŁŁ

od km 1+170,00 do km 1+263,00



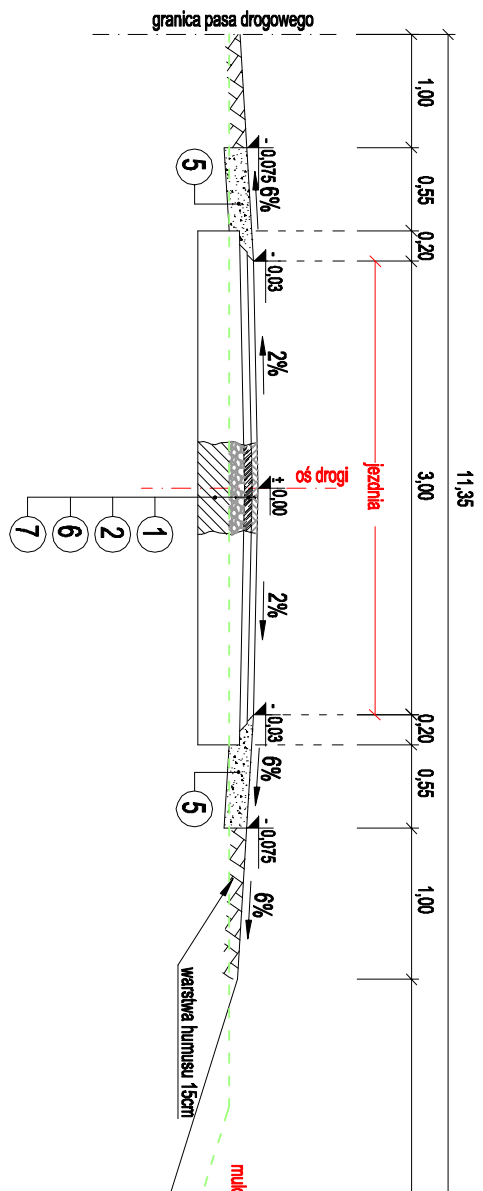
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY M-

od km 1+263,00 do km 1+315,00



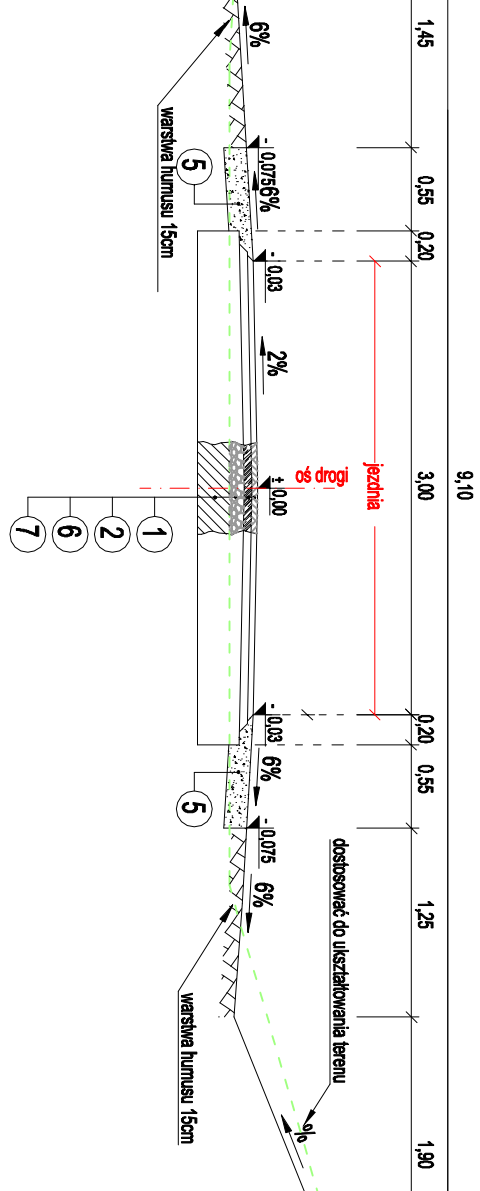
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY O-C

od km 1+558,00 do km 1+645,73



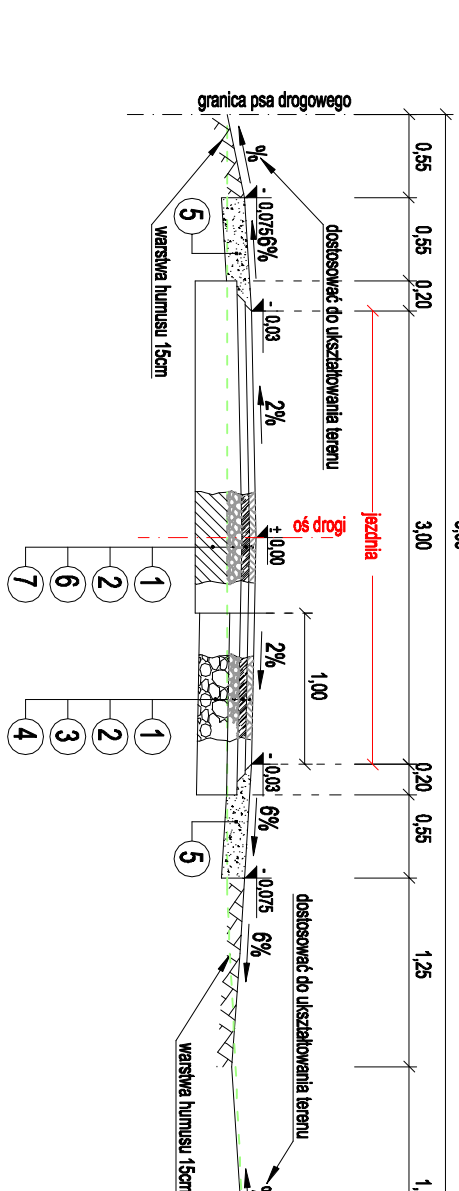
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY P-P

od km 1+645,75 do km 1+812,00



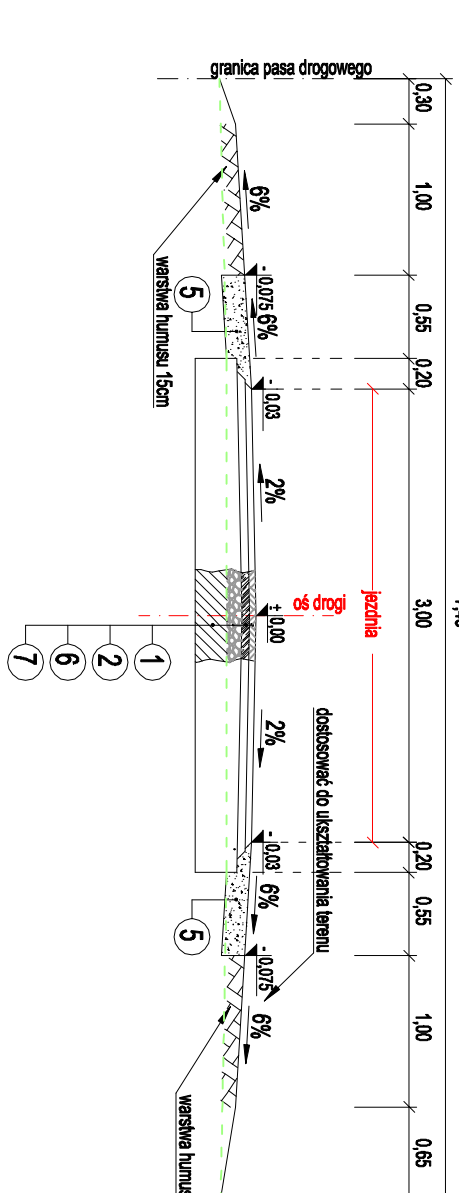
PRZEMKROJ KONSTRUKCYJNY L.L

00 km 1+006,00 00 km 1+170,00



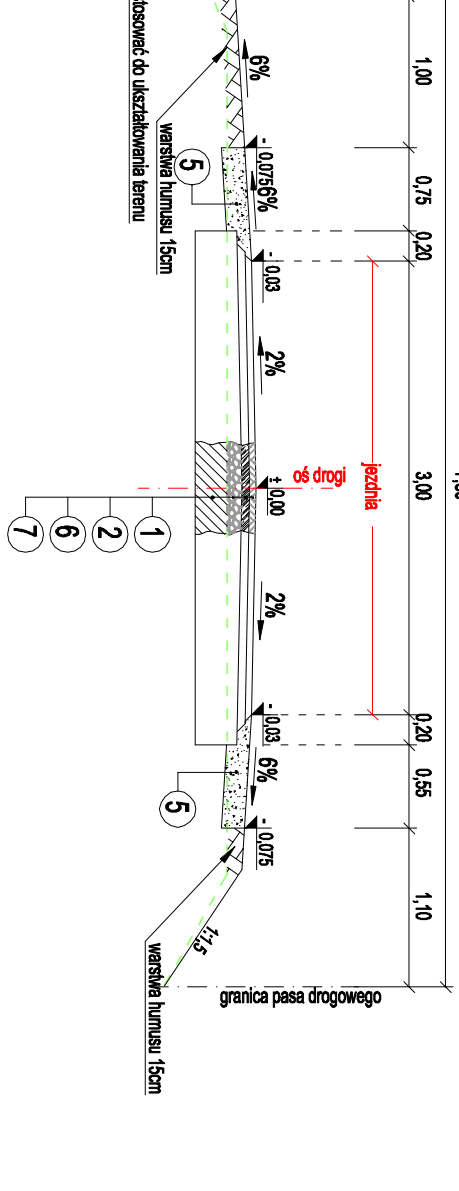
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY N-N

00 KTM I+315,00 00 KTM I+338,00



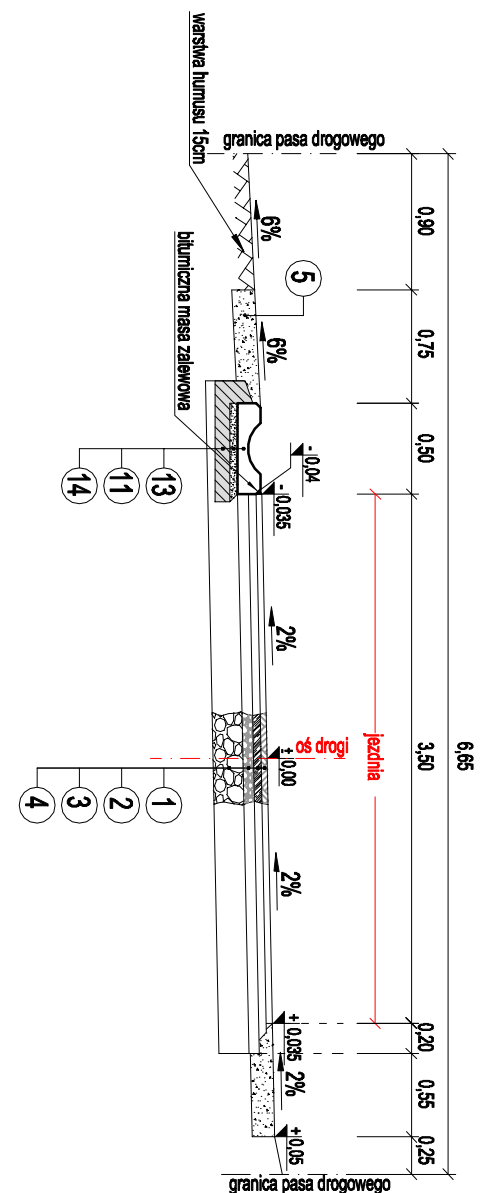
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY R-R

+812,000 km +990,200 km

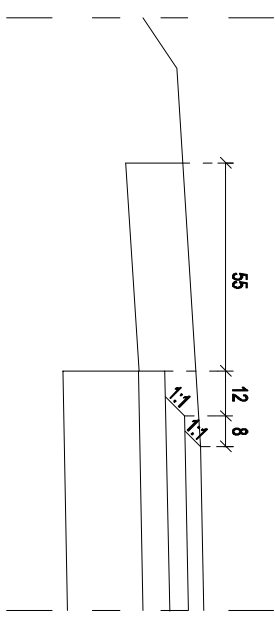


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY S-S

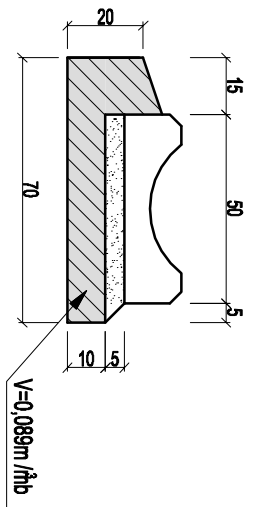
od km 1+996,28 do km 2+033,



SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20



Konstrukcija jezdni - pešna konstrukcija

1. warstwa szczerzaka z betonu asfaltowego AC-11S 50/70 gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W 50/70 gr. 5 cm
3. góna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego granulowanego 0/31,5 zagęszczanego mechanicznie - warstwa ułożona o grubości ok. 7 cm
4. dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego granulowanego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie gr. 20cm
5. podłoża z kruszywa łamanego granulowanego 0/31,5 gr. 15 cm

Konstrukcja jezdni - wykorzystanie istniejącej podbudowy

1. warstwa szerszenia z betonu asfaltowego AC-15 50/70 gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-8V 50/70 gr. 5 cm
3. warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego granulitowego 0/3,15 zagęszczanego mechanicznie
4. warstwa ułożona rozścielaczem gr. średnia 10 cm
5. istniejąca nawierzchnia z kruszywa po wyrównaniu, roznoką, oraz po oczyszczeniu
6. podbudowa z kruszywa łamanego granulitowego 0/3,15 gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów na pola oraz drogi gruntowe

- | | |
|----|--|
| 8. | nawierzchnia z kruszywa iarmanego granitowego 3/1,5/5 z zagęszczaniem mechanicznym i klinowanym kruszywem lamarym 0/31,5 gr. 20 cm |
| 9. | warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm |

Elementy odwodnienia

9. kostka granitowa 8/11 spoiny wypełnione zaprawą cementowo-łuskową,
10. kostka granitowa 8/11 spoiny wypełnione zaprawą cementowo-łuskową,
11. posypka cementowo-łuskowa 1,4 gr./7cm
12. płytka żelazna 60x40x6 spoiny wypełnione zaprawą cementowo-łuskową,
13. siatka betonowy 50x50x15
14. tawa betonowa z betonem C12/15 wg szczegółu "B"

Nazwa zadania	Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Świnian Małe - Szyn				
Adres	Świnian Małe, Szynków				
Zamawiający	Gmina Włoczyn ul. Dworcowa 1, 46-250 Włoczyn				
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne				
Projektował:	inż. Kazimierz Szajglik				
Stadium	PB	Data	grudzień 2017r.	Skala	1:50
				Rys. nr	