

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Budowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych Świniary Małe - Szymonków_koszty niekwalifikowane					
1		PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych <2,50> włączenie w drogę powiatową w m. Świniary Małe <2,10> włączenie w drogę powiatową w m. Szymonków 0.001*(2.50+2.10)	km km	 0.0046	 0.00
				RAZEM	0.00
1.2		Rozbiórka elementów dróg			
2 d.1.2	KNNR 6 0802-04 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie.W pozycji ująć koszt wywozu oraz zagospodarowania materiału z rozbiórki. 1.60*5.00	m ² m ²	 8.00	 8.00
				RAZEM	8.00
3 d.1.2	Kalkulacja indywidualna D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej na gł. 4 cm. W pozycji ująć koszt wywozu oraz zagospodarowania materiału z rozbiórki. 1.00*(13.00+10.45)	m ² m ²	 23.45	 23.45
				RAZEM	23.45
4 d.1.2	KNR 2-31 0804-03-5*KNR 2-31 0804-04 D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15cm. W pozycji ująć koszt wywozu oraz zagospodarowania urobku. 33.20+19.90+8.00	m ² m ²	 61.10	 61.10
				RAZEM	61.10
1.3		Roboty ziemne			
5 d.1.3	KNR 2-01 0206-02 D-02.00.01	Roboty ziemne z wywozem i zagospodarowaniem urobku. Roboty ziemne pod konstrukcję jezdnii. W pozycji ująć koszt obsypania pozyskanym urobkiem poboczy oraz odwóz i zagospodarowania nadmiaru ziemi. 0.36*33.20+0.36*0.30*13.00+0.36*19.90+0.36*0.30*10.45	m ³ m ³	 21.65	 21.65
				RAZEM	21.65
6 d.1.3	KNNR 6 0103-03 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 33.20+0.30*13.00+19.90+0.30*10.45	m ² m ²	 60.14	 60.14
				RAZEM	60.14
2		ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ			
2.1		Podbudowy			
7 d.2.1	KNNR 6 0113-01 D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego granitowego frakcji 0/63 o grubości po zagęszczeniu 20cm. 60.14+8.00	m ² m ²	 68.14	 68.14
				RAZEM	68.14
8 d.2.1	KNNR 6 0113-04 D-04.04.00 D-04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego granitowego frakcji 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 7 cm. 68.14	m ² m ²	 68.14	 68.14
				RAZEM	68.14
9 d.2.1	KNNR 6 1005-04 D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych 68.14	m ² m ²	 68.14	 68.14
				RAZEM	68.14
10 d.2.1	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych nieulepszonych - podbudowa 68.14	m ² m ²	 68.14	 68.14
				RAZEM	68.14
2.2		Elementy dróg			
11 d.2.2	KNR 2-31 0605-07 D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP SN8 o śr. 50 cm. w pozycji ująć koszt umocnienia wlotu i wylotu przepustu: kostką granitową 8/11 ułożona na podsypce cementowo-piaskowej. 12	m m	 12.00	 12.00
				RAZEM	12.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12 d.2.2	KNR 2-31 0605-06 D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PP SN8 o śr. 40 cm	m		
		8	m	8.00	
				RAZEM	8.00
13 d.2.2	KNNR 10 0407- 01 D-06.01.01	Umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi 40x60x10	m ²		
		3.00*4.00+1.60*4.00	m ²	18.40	
				RAZEM	18.40
2.3		Nawierzchnie			
14 d.2.3	KNNR 6 0308- 02 D-05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m ²		
		33.20+19.90+0.10*(13.00+10.45)+8.00	m ²	63.45	
				RAZEM	63.45
15 d.2.3	KNNR 6 1005- 07 D-04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych - warstwa wiążąca	m ²		
		63.45	m ²	63.45	
				RAZEM	63.45
16 d.2.3	KNNR 6 0309- 02 D-05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm	m ²		
		33.20+19.90+0.02*(13.00+10.45)+8.00+1.00*(13.00+10.45)	m ²	85.02	
				RAZEM	85.02
17 d.2.3	KNNR 6 0113- 06 D-05.02.01	Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15cm <48.75> szerokość zjazdów na wysokości poboczy 0.75*(13.00+10.45)	m ²		
			m ²	17.59	
				RAZEM	17.59
2.4		Roboty wykończeniowe			
18 d.2.4	KNNR 1 0503- 05 D-06.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - po 1,50 m z obu stron drogi	m ²		
		1.50*(13.00+10.45)	m ²	35.18	
				RAZEM	35.18